

Skupština Crne Gore
Broj : 00-56/16-60/7
Podgorica, 18. jul 2016. godine

Skupština Crne Gore je 14. jula 2016.godine dobila Zahtjev za pojašnjenje Tenderske dokumentacije broj 00-56/16-60/2 od 7. jula 2016.godine za nabavku usluga prevoza putnika u slobodnom prevozu, po partijama, u pisanoj formi, putem e-maila sljedeće sadržine:

*“ Postovani,
Molimo Vas za razjašnjenje tenderske dokumentacije za nabavku
USLUGA PREVOZA PUTNIKA U SLOBODNOM PREVOZU , PO PARTIJAMA*

U tenderskoj dokumentaciji trazite prevoz za autobuse do 32 sjedista , sto podrazumijeva do 32 putnika.

*Poštovana, stiče se utisak da se pravi diskriminacija, jer zasto ponuđač ne može ponuditi autobuse preko 32 sjedista (49,55, ili 63 sjedista) ? – partija 1
Takodje, tražili ste 3 kombija, a niste naveli do koliko sjedišta (jer postoje i minibusovi koji su u rangu sa kombijima), što i u toj stavci se stiče utisak diskriminacije vozila sa kojima se može učestovati na Tenderu. –partija 2“.*

Povodom pristiglog Zahtjeva za pojašnjenje tenderske dokumentacije, Naručilac je dao odgovor na traženo pojašnjenje.

PITANJE 1:

„U tenderskoj dokumentaciji trazite prevoz za autobuse do 32 sjedista , sto podrazumijeva do 32 putnika.

Poštovana, stiče se utisak da se pravi diskriminacija, jer zasto ponuđač ne može ponuditi autobuse preko 32 sjedista (49,55, ili 63 sjedista) ? – partija 1“.

ODGOVOR 1:

Naručilac je Tenderskom dokumentacijom broj 00-56/16-60/2 od 7. jula 2016.godine za nabavku usluga prevoza putnika u slobodnom prevozu, za partiju I propisao da se za usluge prevoza učenika osnovnih škola u slobodnom prevozu za potrebe održavanja Demokratskih radionica „Barbara Pramer“, prevoz vrši autobusima kapaciteta do 32 sjedišta.

Zbog ranije prakse i specifične vrste putnika, kao i načina na koji se organizuju sesije radionice „Barbara Pramer“, optimalan kapacitet sjedišta u autobusima je naveden u Tehničkoj specifikaciji i iznosi do 32 sjedišta.

PITANJE 2:

„Takodje, tražili ste 3 kombija, a niste naveli do koliko sjedišta (jer postoje i minibusevi koji su u rangu sa kombijima), što i u toj stavci se stiče utisak diskriminacije vozila sa kojima se može učestovati na Tenderu. –partija 2“.

ODGOVOR 2:

Takođe, što se tiče drugog pitanja, Naručilac je Tenderskom dokumentacijom broj 00-56/16-60/2 od 7. jula 2016.godine za nabavku usluga prevoza putnika u slobodnom prevozu, za partiju II propisao da će se usluge prevoza vršiti autobusima kapaciteta pedeset plus jedan (50+1) sjedišta, starosti do sedam (7) godina i kombi vozilima kapaciteta osamnaest plus jedan (18+1) sjedišta, starosti do sedam (7) godina.

Očito je da je u Tehničkoj specifikaciji jasno naveden broj sjedišta za traženi broj kombi vozila, tj. osamnaest plus jedan (18+1) sjedišta.

Predsjednik Komisije

Mirko Stanković

